

73A

**PEINTURES DE MA VILLE** Des moments d'histoire locale croqués par Michel Gougain

## La place Porte-Reine dans les années 20

L'incendie du 22 août 1897 a permis à la municipalité de Jules Challier de réaliser la création d'une nouvelle rue et d'une place baptisée Porte Reine en souvenir de la porte ouverte dans l'enceinte de la ville en 1737 à l'occasion du mariage de Charles Emmanuel III avec Elisabeth de Lorraine.



*La place Porte-Reine il y a près de cent ans: certains commerces, comme le cinéma, ont disparu mais la confiserie Mazet est toujours là.*

Dans les immeubles haussmanniens édifiés dans ce secteur entre 1902 et 1908, fleurissent des établissements modernes. Au rez de chaussée du bâtiment de l'horloge et d'un immeuble (Angleys) de style Belle époque, se trouve le Crédit Lyonnais. Cette banque qui, en 1931, possède 358 guichets, est la première du département, loin devant la banque de Savoie de Charles Chambre qui n'a que 19 sièges en 1932.

En 1929, elle achète, boulevard de la Colonne, le terrain de l'ancien hôtel du Petit Marseille et fait construire l'immeuble (achevé en 1932) qu'elle occupe encore de nos jours.

Un marchand de vêtement grenoblois, Troujmann, et un réparateur de bicyclettes et de machines à coudre, Féjoz, se partageront alors ce bel emplacement.

L'immeuble situé en face et qui possède un balcon courant sur la totalité de l'étage, lui aussi dans la tradition haussmannienne, est la propriété de Pierre Montet. Celui-ci dirige le Grand Garage que l'architecte Victor Denarié a aménagé au rez de chaussée.

6315 voitures en Savoie en 1931 : les garages se développent dans la ville

Bientôt, Pallatier "électricité et fournitures" automobile succédera à Montet. C'est l'époque où la voiture envahit les rues de Chambéry dont les pavés sont alors partiellement recouverts de lithophalte ou de bithulite (aujourd'hui c'est la mode inverse !). En 1931, il y a 6315 voitures en Savoie, soit une pour 22 habitants. Les garages se sont donc multipliés : Fiat rue Nicolas Parent, Mercedes route de Lyon, Vasseur, spécialiste Unic et Harley-Davidson, au 5 de la rue de la Banque, Citroën-Ricou rue Claude Martin et enfin Salamo concessionnaire "De Dion et Chenard et Walker" place de la Libération.

Depuis 1924, le Central un cinéma de 400 places dont les séances nocturnes s'achèvent à 23 heures, fait le bonheur de Monsieur Roué, propriétaire du café Central (aujourd'hui "le Porte-Reine"). À cette époque, un arrêt préfectoral de 1921 l'autorise effectivement à ouvrir jusqu'à minuit.

La confiserie **Mazet**, fondée en 1820, est installée depuis 1908 dans un immeuble flambant neuf qu'elle occupe encore de nos jours. À la place de la bouquinerie actuelle, on peut apercevoir l'atelier du spécialiste en chauffage et fourneaux Ferraris.

Du même côté, un ferblantier, également fournisseur pour abeilles, voisine avec l'épicerie Dalmas (à partir de 1932 ?) et si l'on ajoute électricité Chevalier, située à l'opposé, on aura pratiquement cité tous les commerces qui animent la coquette et tranquille place Porte-Reine dans l'entre-deux-guerres.

(Avec l'aide de M. Barlet)